

ALFA ROMEO	145 60 Hz 147 Serie 0 5p NON insonorizzata 54/55 Hz, Insonorizzata 53/54 Hz 147 Serie 0 3p NON insonorizzata 53/54Hz, Insonorizzata 52/53Hz
AUDI	A3 3P ultima serie 58/60 Hz A3 prima serie 55 Hz A4 Avant '05 46 Hz
AUTOBIANCHI	Y10 71 Hz - 67/68 Hz intorno ai 155 dB
BMW	Compact E36 sui 55 Hz
CITROEN	Ax 73 Hz C2 62/65 Hz Saxo 64/68 Hz
DAEWOO	Lanos 55Hz
FIAT	127 71 Hz 500 '96 insonorizzata 65 Hz - oltre i 150db 71/75 Hz - a muro 79 Hz 600 73 Hz Bravo 56 Hz Marea Weekend '99 49 Hz Nuova Panda 63 Hz Panda 30 (Seat Marbella) testato oltre i 150 db 72/76 Hz Panda oltre i 150 db 71/74 Hz – se pesantemente insonorizzata si arriva intorno ai 69 Hz Punto 2003 3P 59/61 Hz - parzialmente insonorizzata 56 Hz Punto prima serie 3P non insonorizzata 60/61Hz Punto prima serie 5P non insonorizzata 56 Hz Grande Punto 3P NON insonorizzata 57 Hz Uno 70 Hz Stilo 3P 54 Hz
FORD	Fiesta prima serie 76 Hz Fiesta '97 5P 64Hz Fiesta '03 5P 61Hz Focus ultimo tipo 53/55 Hz Ka 69 Hz Puma MOLTO insonorizzata 62 Hz
HONDA	Civic ultimo modello 49 Hz
HYUNDAI	Coupè Tiburon '98 53/55 Hz Coupè II serie (fari tondi) 49 Hz
LANCIA	Y 59/63 Hz Musa 2007 non insonorizzata 52 Hz
MCC	Smart 75-80 Hz
MERCEDES	Sportcoupè 54/56 Hz
MG	ZR 57/58 Hz (IDEM per Rover 25 e 200, che sono la stessa macchina)
MINI	Cooper senza insonorizzazione 63 Hz
NISSAN	Micra prima serie 60/62 Hz Silvia 55 Hz
OPEL	Astra GTC non insonorizzata 49/53 Hz Agila non insonorizzata 59/60 Hz Corsa B 3P a seconda della pressione raggiunta 56/59 Hz Corsa C 58 Hz Corsa D (2008) 56/58 Hz in base alla pressione raggiunta Tigra non insonorizzata 60/61 Hz – insonorizzata 59 Hz

PEUGEOT 106 prima serie testato oltre i 150dB 70 Hz
106 seconda serie 68 Hz
205 68 Hz
206 3P 63 Hz – versione 5P 60 Hz
207 GTI 59/60 Hz
307 54/56 Hz

RENAULT Clio 99 insonorizzata 59 Hz
Clio prima serie 69 Hz
Laguna 5 porte 53 Hz
Megane II (2003) 3P 51 Hz
Super 5 GT Turbo a 142 dB 63 Hz - testato oltre i 150 dB 75 Hz
Twingo testato oltre i 150 dB 69 Hz

SEAT Leon 52 Hz – con sedili anteriori e posteriori abbassati 55 Hz
Ibiza Cupra '05 3P 54 Hz

TOYOTA Celica ultimo modello 49 Hz
Yaris '03 56/57 Hz

VOLVO V40 48 Hz

VOLKSWAGEN Golf prima serie 67 Hz
Golf seconda serie 63 Hz – completamente insonorizzata 60 Hz
Golf terza serie 56 Hz
Golf quarta serie in condizioni Street 52 Hz
Golf quinta serie con tetto insonorizzato 52/54 Hz
Lupo 58/61Hz - a muro 71/72 Hz
New Beetle 61/62 Hz
Passat Station Wagon 51/53 Hz
Polo 6N 3P 56/61 Hz
Polo 6N 5P 55/56 Hz
Polo 9N 58 Hz
Polo 9 N 5P non insonorizzata 54 Hz